

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle	NCM	Nº/ Descrição do Ex-Tarifário
D059-01PI	8505.90.80	Ex 005 - Magneto elétrico dotado de bobina e lâminas metálicas, com força magnética mínima de 130 Newtons sob corrente de 9.8 amperes montado a uma distância de 0.200 mm; encapsulado em carcaça epóxi com resistência à compressão mínima de 235 MPa e resistência a tração mínima de 104 MPa, para uso exclusivo em bombas de injeção de veículos automóveis movidos a Diesel.

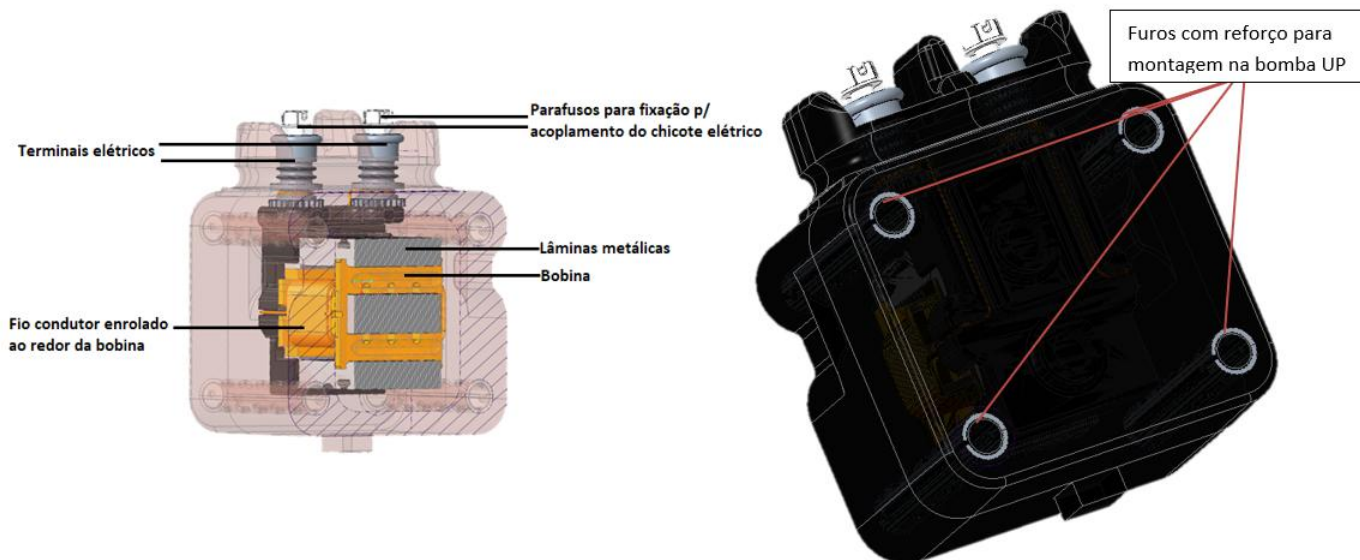
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

O magneto possui em seu exterior uma carcaça isolante feita de material termofixo. Seu interior é composto por uma bobina (fio condutor enrolado em torno de um carretel plástico) a qual está conectada a 2 terminais com parafusos que propiciam o acoplamento ao chicote elétrico do motor aonde a bomba UP será montada e que transmitirá corrente elétrica a peça. Há também no interior do magneto lâminas metálicas montadas próximas a bobina. Essas por sua vez, são responsáveis por direcionar o campo magnético no momento em que o magneto (bobina) é energizado.

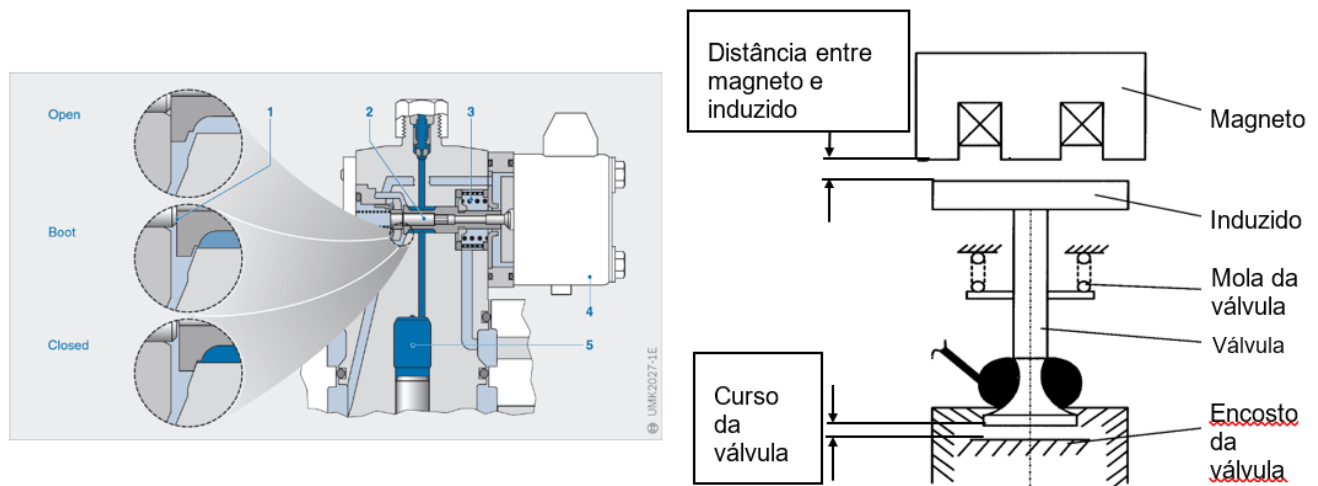
Externamente o magneto possui ainda 4 furos, que propiciam a montagem de 4 parafusos que mantém o magneto conectado ao restante da bomba UP. Suas dimensões externas garantem a montagem correta do magneto com os demais componentes da bomba e também, após montada a bomba, ao motor do cliente.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Bombas de injeção de veículos automóveis



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função principal do magneto é gerar o campo magnético que altera a posição da válvula entre aberta e fechada.

Válvula aberta:

A válvula solenoide fica aberta quando nenhuma corrente é aplicada no “magneto”. A força exercida pela “mola da válvula” empurra a “válvula” contra o “encosto do magneto”, de modo que exista um espaço para passagem de combustível entre a “válvula” e o “corpo da bomba”. Com esta passagem aberta, o combustível pode fluir pela bomba, garantindo o enchimento da mesma.

Válvula fechada:

Neste momento, uma corrente elétrica é enviada para o “magneto” e um campo magnético é criado entre o mesmo e o “induzido”. Este fluxo gera uma força magnética, a qual deve ser no mínimo 130N para uma corrente de 9.8A e quando o “induzido” se encontra a 0.200mm da superfície do magneto, que atrai o “induzido” na direção do magneto e com isso, faz com que a “válvula” encoste no “corpo da bomba”, fechando a passagem previamente existente e criando a condição de válvula fechada. Com a válvula fechada e o movimento do pistão, a pressão no interior da bomba aumenta e consequentemente acontece a injeção.